रजिस्ट्री सं० डी० 221 REGISTERED No. D. 221

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 4
PART II—Section 4
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 13] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 18, 1970/ज्येष्ठ 28, 1892
No. 13] NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 18, 1970/JYAISTHA 28, 1892

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

MINISTRY OF DEFENCE

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th June 1970

S.R.O. 18-E.—In exercise of the power conferred by sub-section (1) of section 16 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), the Central Government hereby fixes 31st July, 1970 as the date on which ordinary elections in Saugor Cantonment shall be held.

[File No. 29/56/C/L&C/66/Part/66/2123-C/D(Q&C).]

रक्षा मंत्रालय

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 16 जून, 1970

का० नि० आ० 18-E.—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 16 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्द्वारा 31 जुलाई, 1970, को उस तारीख के रूप में नियत करती है जिस तारीख को सागर छावनी में सामूली निर्वाचन किए जायेंगे ।

[सं० फा० 29/56/सी०/एल० एण्ड सी० /66/भाग/2123-सी/डी (क्यू एण्ड सी).]

New Delhi, the 18th June 1970

S.R.O. 19-E.—Whereas, certain draft rules regulating the division of the Saugor Cantonment into Wards for the purpose of holding elections in the said

cantonment and the determination of the number of members to be elected by each ward were published, as required by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924) at pages 130 to 134 of the Gazette of India, Part II Section 4 dated the 14th March, 1970 under the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. S.R.O. 142 dated the 3rd March, 1970, inviting objections or suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of thirty days from the date of publication of the said notification;

And whereas, the said notification was made available to the public on the 14th March, 1970;

And whereas, no objection or suggestions were received from the public;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the said Act, and in supersession of the notifications of the Government of India in the Ministry of Defence No. S.R.O. 481 dated 7th November, 1953, the Central Government hereby makes the following rules regulating the division of Saugor Cantonment into wards, namely:

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Saugor Cantonment (Division into wards) Rules, 1970.

(2) They shall come into force at once.

2. **Division of Cantonment into wards.**—For the purpose of elections to the Cantonment Board the Saugor Cantonment shall be divided into the following wards, namely:—

Ward No. I.
Ward No. II.
Ward No. III.
Ward No. IV.
Ward No. V.
Ward No. VI.
Ward No. VII.

3. **Boundaries of wards.**—The boundaries of each of the said wards shall be as specified in the Schedule to these rules.

4. **Number of members to be elected.**—The number of members to be elected from each of the said wards shall be as shown below:

Ward No. I—1.
Ward No. II—1.
Ward No. III—1.
Ward No. IV—1. (Seat reserved for a member of Scheduled Castes)
Ward No. V—1.
Ward No. VI—1.
Ward No. VII—1

THE SCHEDULE

(*See* Rule 3)

BOUNDARIES OF WARDS

Ward No. I.

This ward shall comprise of the areas of Mohals Nos. 1, 2 and 3 of Sadar Bazar, that in the area bounded by a line starting from the Civil Area bounary pillar No. 11 which is situated on the bank of Nallah near the bridge on the southern boundary of the Cantonment area. From here it runs along the southern boundary of the Cantonment upto Cantonment boundary pillar No. 25 situated on the southern side of the Kabula Bridge. From this point the boundary takes a turn and running towards the north along the Jhansi Road joins near House No. 10 Mohal No. 5, the Cross Road between Mohals No. 3 and 5 and then takes a turn towards the east and it runs on the said Cross Road and joins near House No. 28 of Mohal No. 5 the Centre Road (Gandhi Road) and then takes a turn toward south and runs along the Centre (Gandhi) Road and joins near House No. 31 of Mohal No. 2 of the cross Road between Mohals Nos. 2 and 3

and then takes a turn towards the east and runs along the Cross Road between Mohals, No. 2 and 4 and joins near D. N. Cantonment Board High School the Raithore Road at the crossing of Narsingpur and Raithore Road. From here it runs towards the south and joins civil area boundary pillar No. 9-B and then joins the civil area boundary pillar No. 10 and on taking a turn towards the south runs along the civil area boundary and running along the boundary line of civil area joins the civil area boundary pillar No. 11 and ends there.

Ward No. II.

This ward shall comprise of the area of Mohals Nos. 4, 5, 6, 7 and 8 of Sadar Bazar, that in the area bounded by a line starting from the crossing of the Raithore Road and the Narsingpur Road, near D. N. Cantonment Board High School and it runs towards the north, along the Raithore Road up to House No. 99 of Mohal No. 8 and joins the Cross Road between Mohals Nos. 8—10 and 7—9 and then it takes a turn towards the west and runs along the Cross Road between Mohal Nos. 8—10 and 7—9 and joins the Jhansi Road near House No. 1 of Mohal No. 7 and then it takes a turn towards the south and runs along the Jhansi Road up to House No. 10 of Mohal No. 5 and joins the Cross Road between Mohals Nos. 3—5 and 4—6 and then it turns towards the east and runs along the Cross Road between Mohal No. 5 and then takes a turn towards the south and runs along the Centre Mohal No. 5 and then takes a turn towards the south and runs along the Centre (Gandhi) Road and joins near House No. 31 of Mohal No. 2 the Cross Road between Mohals Nos. 4 and 2 and then it takes a turn towards the east and runs along the said Cross Road and the boundary line of this ward joins near D. N. Cantonment Board High School the crossing of the Narsingpur and the Raithore Roads and ends there.

Ward No. III.

This ward shall comprise of the areas of Mohals No. 9, 10, 11, and 12 of Sadar Bazar that in the area bounded by a line starting from the point obtained by extending towards the east the southern boundary line of Sy. No. 304/1470 (Old Harijan Quarters in Mohal No. 11) and on its joining the eastern boundary of the civil area of the Cantonment between civil area boundary pillars No. 6 and 6A. From here the boundary line runs towards the west along the southern boundary of Sy. No. 304/1470 and then joins in a strength line the north-east corner of Sy. 304/1537 (85) and then running along the northern boundaries of Sy. Nos. 304/1537 (85) and 304/1537 (84) joins the Raithore Road near House No. 56 of Mohal No. 6 and then it takes a turn towards the north and runs along the Raithore Road, joins near House No. 99 of Mohal No. 8 the Cross Road between Mohals Nos. 8 and 10 and then it takes a turn towards the West and runs along the Cross Road between Mohals Nos. 8—10 and 9—7, joins the Jhansi Road near House No. 1 of Mohal No. 7 and then it takes a turn towards the north and runs along the Jhansi Road and passes through the 2nd bridge over the Nallah on the Jhansi Road, near House No. 8 of Mohal No. 14 and from this point it takes a turn towards the east and runs along the northern course of the Nallah, between Mohals Nos. 14—12, and joins the Centre (Gandhi) Road near House No. 77 of Mohal No. 14 and then it takes a turn towards the south and runs along the Centre (Gandhi) Road and joins near House No. 104 of Mohal No. 12 the Cross Road between Mohals Nos. 10—13 and 9—12 and then it takes turn towards the east and running along the Cross Road between Mohals Nos. 10 and 13 joins the Raithore Road near House No. 31 of Mohal No. 13 and then it takes a turn towards the north and running along the Raithore Road joins the bridge over the Nallah near House No. 13, of Mohal No. 16 and then it takes a turn towards the east and running along the nothern course of the Nallah joins the well known as 'Jhiria well', situated on the south-eastern corner of Mohal No. 16; and running along the course of the Nallah it joins the eastern boundary of the civil area of the Cantonment and then it takes a turn towards the south and running along the eastern boundary of civil area of the Cantonment, along the civil area boundary pillars Nos. 5, 6 the boundary line of this ward joins the point of start between civil area boundary pillar Nos. 6 and A6 and ends there.

Ward No. IV.

This ward shall comprise of the areas of Mohals Nos. 13, 14, 15, 16 of Sadar Bazar and the Kajlban area that is the area bounded by a line starting from the well, known as 'Jhiria well' situated on the south-east corner of Mohal No. 16 and running towards the east joins the eastern boundary of the civil area of the Cantonment and on taking a turn towards the north runs along the eastern boundary

of the civil area and on taking a turn towards the west runs along the civil area boundary of the Cantonment and joins near House No. 66 of Mohal No. 16 the metalled road in front of Mohals Nos. 16, 15 and 14 and running along the said metalled road, towards the west joins the Cantonment boundary pillar No. 24-A situated on Jhansi Road. From here the boundary line of this ward runs along the Cantonment boundary pillar Nos. 24B, 24C, 24D and then joins the Cantonment boundary pillar No. 25 near Kudula Bridge situated on the Jhansi Road. From here it takes a turn towards the north and runs along the Jhansi Road and passes through the second bridge on the Nallah and reaches near the House No. 8 of Mohal No. 14 and from here it takes a turn towards the east and running along the northern-course of the Nallah, which is passing between Mohals Nos. 14—12, 15—13, 16—11, it joins the Centre (Gandhi) Road near House No. 77 of Mohal No. 14 and then it takes a turn towards the south and runs along the Centre (Gandhi) Road and joins, near House No. 104 of Mohal No. 12, the Cross Road between Mohals Nos. 12—9 and 13—10 and then it takes a turn towards the east and runs along the Cross Road between Mohals Nos. 10 and 13, joins the Raithore Road near House No. 31 of Mohal No. 13. From there it takes a turn towards the north and runs along the Raithore Road and passes through the bridge on the Nallah near House No. 13 of Mohal No. 16 and takes a turn towards the east and runs along the northern course of the said Nallah and joins the point of starts at the well, known as 'Jhiria well" and ends there.

Ward No. V.

This ward comprises of the Areas covered by Mohal No. 17, OCL, part of Parade Chak (Old Race Course Area and the Agricultural Plots situated on the West of the Veterinary Road) NIB, Bungalow No. 1, Jhansi Road, Maria and Bhainsa Chak, Gwala Huts, RAB, Cavalry Hill Area situated on the west of the Haig Road and the north of the Infantry (Peshwa) Road, BIB, and the followers lines on the west of BIB that is the area bounded by a line starting from the crossing of the Raithore and Narsingpur Roads near D. N. Cantonment Board, High School. From here it runs in the northern direction along the Raithore Road and joins the Cross Road between Mohal No. 6 and 8 near House No. 56 of Mohal No. 6 and it takes a turn towards the east and runs along the southern boundary line of ward No. III and joins the eastern boundry line of the said ward and running towards north along the eastern boundary lines of ward Nos. III and of ward No. IV takes a turn towards the west along the northern boundary line of ward No. IV and joins Cantonment boundary pillar No. 24-A. From Cantonment boundary pillar No. 24-A it runs along the western boundary line of the Cantonment limits up to Cantonment boundary pillar No. 18 and from the Cantonment boundary pillar No. 18 it takes a turn towards the east and runs along the northern boundary line of the Cantonment limits up to Cantonment boundary pillar No. 13. From this point it takes a turn towards the south and runs through Cantonment boundary pillar No. 12 up to Cart Track and joins the Haig (Shivaji) Road near Cemetry and then running towards the south along the Haig Road joins the Mall Road near Children's Park of Mahar Regiment Centre and then it takes a turn towards the west and running along the metalled road joins the newly laid Mall Road and runs along the Mall Road and passes from the east of the BIB and then running along the Mall Road, towards the south, joins the Narsingpur Road near the Temple known as "Parade Hanuman Temple". From here it takes a turn towards the west and runs along the Narsingpur Road up to D. N. Cantonment Board High School and then joins the point of starts at the crossing of the Narsingpur and the Raithore Roads and ends there

Ward No. VI.

This ward shall comprise of the areas of Patkul Chak, Semra Chak, Old Sadar (including MES building in the Old Sadar Area, Convent School) part of the Cavalry Hill area falling on the east of the Haig Road, Military Hospital, MES Colony (old P. C. Wing Area) Amrod Chak (including the Military Buildings erected in this area) Bungalow No. 4 and all the MES and other buildings on the west of it including Bungalow No. 5 and 48, Cantonment Board Office Building, the R. C. Church and part of Prade Chak (including MES buildings erected in this area) situated on the north of Bina-Katni Railway Track up to its crossing by Sader Bazar Road and then further on the north of Sadar Bazar Road upto its crossing by the MES (Turner Lines) Road, the east of MES (Turner Lines) Road, the south of the Narsingpur Road and the west of the Mall Road that is the area bounded by a line starting from the Cantonment boundary pillar No. 12 situated on the northern boundary of the Cantonment limits. From here, the boundary of the ward starts towards the east and runs along the Northern and then the eastern limits of the Cantonment Area and passes through the Cantonment boundary

pillar Nos. 11, 10, 9, 8, 7, 6, 6-B, 6-A, 5, 4, 3, 2 and joins the Cantonment boundary pillar No. 1 situated on the Jabalpur Road. From this point it takes a turn towards the west and runs along the Jabalpur Road and joins the south-eastern corner of Bungalow No. 24 Sy. No. 464 and then it takes a turn towards the north and runs along the eastern boundaries of Bungalow No. 24, Bungalow No. 23, Bungalow No. 22, Bungalow No. 45 Sy. No. 460 (Dularay's Dairy Farm) Bungalow No. 14, Bungalow No. 53, Bungalow No. 9, Bungalow No. 7, Bungalow No. 6 and joins the Bina-Katni Railway track near Bungalow No. 6. From here it takes a turn towards the west and runs along the Bina-Katni Railway track and joins near Nursery Garden, the Sadar Bazar Road. From here it runs along the Sadar Bazar Road towards the west and joins the M.E.S. (Turner Lines) Road. From here it takes a turn towards the north and runs along the M.E.S. (Turner Lines) Road and joins the Narsingpur Road near Station Workshop. From this point it takes a turn towards the east and runs along the Narsingpur Road and joins the Mall Road near the temple known as "Parade Hanuman Temple" and then on taking a turn towards the north it runs along the Mall Road and passes from the east of BIB, and joins the Haig (Shivaji) Road near Mahar Regiment Centre Children's Park and then running towards the north along the Haig (Shivaji) Road joins the Cart Track near Cemetry and running along the said Cart Track joins the point of start situated at the Cantonment boundary pillar No. 12 and ends there.

Ward No. VII.

This ward shall comprise of the areas of the Bungalows Nos. 6 to 53 excluding Bungalow No. 48, the part of Parade Chak Area situated on the south of the Bina-Katni Railway Track as well as the Sadar Bazar Road and the areas around the Hathikhana Quarry situated on the west of the M.E.S. (Turner Lines) Road, the Military Unit area (named as Koregoan) situated on the south of the Jabalpur Road including the House of Lachman Gwala that is the area bounded by a line starting from the south-east corner of Bungalow No. 24 situated on the Jabalpur Road. From here it runs along the said Road towards the east and joins Cantonment boundary pillar No. 1 and on taking a turn towards the south it runs along the eastern boundary of the Cantonment and joins Cantonment boundary pillar No. 45 and runs through the Cantonment boundary pillars Nos. 45, 44, 43, 42, 41 and 40. From Cantonment boundary pillar No. 40 it takes a turn towards the west and runs through the line of Cantonment boundary pillars Nos. 39, 38, 37, 36, 35, 34-B, 34-A, 34, 33, 32 and 31 situated on the southern boundary limit of the Cantonment. From here it takes a turn towards the north and passes through the Cantonment boundary line joined by Cantonment boundary pillars Nos. 30, 29-B 29-A, 29, 28, 27 and 26 and joins the civil area boundary pillar No. 11. From here it takes a turn towards the north and runs along the eastern boundary line of ward No. I and reaches near the D. N. Cantonment Board High School at the point of crossing of Raithore and the Narsingpur Roads. From here it takes a turn towards the east and runs along the Narsingpur Road, towards the east upto near the Station Workshop near the M.E.S. (Turner Lines) Road. From here it takes a turn towards the south and runs along the M.E.S. (Turner Lines) Road and joins near the field of Shri Halkay Patel the Sadar Bazar Road and then it runs towards the east along the Sadar Bazar Road and joins the Bina-Katni Railway Track near Nursery Garden. From this point it runs towards the east along the said Railway Track and joins the boundary of ward No. VI, near Bungalow No. 6. From this point it runs towards the south along the western boundary of ward No. VI [that is by the eastern sides of Bungalows Nos. 6, 7, 9, 53, 14, Dularey's Dairy (Sy. No. 460) 45, 22, 23, and 24] and joins the south-eastern corner of Bungalow No. 24 and ends there.

[File No. 29/56/C/L&C/66/2137-C/D(Q&C).]

L. S. LULLA, Jt. Secy.

नई दिल्ली, 18 जून, 1970

का० नि० आ० 19-ई०—यत : सागर छावनी में निर्वाचन कराने के प्रयोजन के लिये उस छावनी को वार्डों में विभाजन और प्रत्येक वार्ड द्वारा निर्वाचित किये जाने वाले सदस्यों की संख्या का अवधारण विनियमित करने वाले कतिपय प्रारूप नियम, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 की अपेक्षानुसार भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना सं० का० नि० आ० 142 तारीख 3 मार्च 1970 के अन्तर्गत भारत के राजपत्र भाग 2, खंड 4, तारीख 14 मार्च,

1970 के 130 से लेकर 134 तक के पृष्ठों पर प्रकाशित किये गए थे और उनसे संभावित : प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों से उक्त अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की कालावधि के भीतर आक्षेप या सुझाव आमंत्रित किए गए थे ;

और यत : उक्त अधिसूचना 14 मार्च, 1970 को जनता को उपलब्ध कर दी गई थी; और यत : जनता से कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए थे ;

अत : अब उक्त अधिनियम की धारा 31 के खंड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना सं० का० नि० आ० 481 तारीख 7 नवम्बर, 1953 को अधिक्रांत करते हुए केन्द्रीय सरकार सागर छावनी का वार्डों में विभाजन विनियमित करने वाले निम्नलिखित नियम एतद्द्वारा बनाती है, अर्थात् :—

1. **संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ** :— (1) ये नियम सागर छावनी (वार्डों में विभाजन) नियम, 1970 कहे जा सकेंगे ।

(2) ये तुरन्त प्रवृत्त होंगे ।

2. **छावनी का वार्डों में विभाजन**—छावनी बोर्ड के निर्वाचनों के प्रयोजन के लिये सागर छावनी को निम्नलिखित वार्डों में विभाजित किया जायेगा , अर्थात् :—

वार्ड सं० 1

वार्ड सं० 2

वार्ड सं० 3

वार्ड सं० 4

वार्ड सं० 5

वार्ड सं० 6

वार्ड सं० 7

3. **वार्डों की सीमायें**:—उक्त वार्डों में से प्रत्येक की सीमायें वे होंगी जो इन नियमों की अनुसूची में विनिर्दिष्ट हैं ।

4. **निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या** :—उक्त वार्डों में से प्रत्येक से निर्वाचित किये जाने वाले सदस्यों की संख्या नीचे दर्शाये गए अनुसार होगी —

वार्ड सं० 1	1	
वार्ड सं० 2	1	
वार्ड सं० 3	1	
वार्ड सं० 4	1	(अनुसूचित जातियों के एक सदस्य के लिये आरक्षित स्थान)
वार्ड सं० 5	1	
वार्ड सं० 6	1	
वार्ड सं० 7	1	

अनुसूची

(नियम 3 देखिये)

वार्डों की सीमायें

वार्ड सं० 1

इस वार्ड में सदर बाजार के मोहाल सं० 1, 2, और 3 के क्षेत्र समाविष्ट होंगे, अर्थात् वे क्षेत्र जो सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ सं० 11 जो कि छावनी क्षेत्र की दक्षिणी सीमा पर पुल के समीप के नाले के किनारे पर स्थित है से आरम्भ होने वाली एक लाइन से सीमाबद्ध है। यहां से यह रेखा छावनी की दक्षिणी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ सं० 25 जो काबुला पुल के दक्षिणी किनारे पर स्थित है तक जाती है। इस स्थल से यह सीमा मुड़ती है और झांसी रोड के साथ साथ उत्तर की ओर जाते हुए मोहाल सं० 3 और 5 के बीच मोहाल सं० 5 के मकान सं० 10 के निकट क्रास रोड से मिलती है और तब पूर्व की ओर मुड़ती है। यह उक्त क्रास रोड से निकलती हुई मोहाल सं० 5 के मकान सं० 28 के निकट सेन्टर रोड (गांधी रोड) से मिल जाती है और तब दक्षिण की ओर मुड़कर सेन्टर (गांधी रोड) के साथ साथ जाती है और मोहाल सं० 2 के मकान सं० 31 के समीप मोहाल सं० 2 और 3 के बीच क्रास रोड से मिल जाती है और तब पूर्व की ओर मुड़ती है और मोहाल सं० 2 और 4 के बीच क्रास रोड के साथ साथ जाती है और नरसिंहपुर और राठौड़ रोड के चौराहे पर डी० एन० कैन्ट बोर्ड हाई स्कूल के समीप राठौड़ रोड से मिल जाती है। यहां से यह दक्षिण की ओर जाती है और सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ सं० 9-ख से मिलती है और फिर सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ सं० 10 से मिलती है और दक्षिण की ओर घूम कर सिविल क्षेत्र सीमा के साथ साथ आती है और सिविल क्षेत्र की सीमा रेखा के साथ साथ चल कर सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ सं० 11 से मिल जाती है और वहां समाप्त हो जाती है।

वार्ड सं० 2

इस वार्ड में सदर बाजार के मोहाल सं० 4, 5, 6, 7 और 8 के क्षेत्र समाविष्ट होंगे अर्थात् वे क्षेत्र जो ऐसी लाइन से सीमाबद्ध है जो डी०ए० कैन्ट बोर्ड हाई स्कूल के समीप नरसिंहपुर रोड और राठौड़ रोड के चौराहे से आरम्भ होती है और वह राठौड़ रोड के साथ साथ उत्तर की ओर मोहाल सं० 8 के मकान सं० 99 तक जाती है और मोहाल सं० 8–10 और 7–9 के बीच क्रास रोड से मिलती है और तब यह पश्चिम की ओर मुड़ जाती है और मोहाल सं० 8–10 और 7–9 के बीच क्रास रोड के साथ साथ चल कर मोहाल सं० 7 के मकान सं० 1 के समीप झांसी रोड से मिलती है और तब यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और झांसी रोड के साथ साथ मोहाल सं० 5 के सं० मकान 10 तक जाती है और मोहाल सं० 3–5 और 4–6 के बीच क्रास रोड से मिलती है और तब यह पूर्व की ओर मुड़ती है और मोहाल सं० 5 और 3 के बीच क्रास रोड के साथ साथ जाती है और मोहाल सं० 5 के मकान सं० 28 के समीप सेन्टर (गांधी) रोड से मिलती है और तब दक्षिण की ओर मुड़ती है और सेन्टर (गांधी) रोड के साथ साथ चल कर मोहाल सं० 4 और 2 के बीच मोहाल सं० 2 के मकान सं० 31 के समीप क्रास रोड से मिलती है और तबयह पूर्व की ओर मुड़ती है और उक्त क्रास रोड के साथ साथ चलती है और इस वार्ड की सीमा रेखा डी० एन० कैन्ट बोर्ड हाई स्कूल के समीप नरसिंहपुर और राठौड़ रोड के चौराहे से मिलती है और वहां समाप्त हो जाती है।

वार्ड सं० 3

इस वार्ड में सदर बाजार के मोहाल सं० 9, 10, 11 और 12 के क्षेत्र समाविष्ट होंगे अर्थात् वे क्षेत्र जो उस लाइन से सीमा बद्ध हैं जो एस० बाई० सं० 304/1470 (मोहाल सं० 11 में

पुराने हरिजन क्वार्टर) की दक्षिणी सीमा लाइन को पश्चिम की ओर बढ़ाकर और इसके सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ सं० 6 और 6क के बीच वाले छावनी के सिविल क्षेत्र की पूर्वी सीमा से जिस स्थल पर मिलती है उसमें आरम्भ होती है। यहां से सीमा लाइन एस० बाई० सं० 304/1470 की दक्षिणी सीमा के साथ-साथ पश्चिम की ओर जाती है और तब एस० बाई सं० 304/1537 (85) के उत्तर पूर्व कोणों से एक सीधी लाइन में मिलती है और तब एस० बाई० सं० 304/1537 (85) और 304/1537 (84) की उत्तरी सीमा के साथ साथ जाते हुए मोहाल सं० 6 के मकान सं० 56 के समीप राठौड़ रोड से मिलती है और तब उत्तर की ओर मुड़ती है और राठौड़ रोड के साथ साथ जाकर मोहाल सं० 8 के मकान सं० 99 के समीप मोहाल सं० 8 और 10 के बीच क्रास रोड से मिलती है और तब यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और मोहाल 8-10 और 9-7 के बीच क्रास रोड के साथ साथ चल कर मोहाल सं० 3 के मकान सं० 1 के समीप झांसी रोड से मिलती है और तब यह उत्तर की ओर मुड़ती है और झांसी रोड के साथ साथ जाती है और मोहाल सं० 14 के मकान सं० 8 के निकट झांसी रोड पर नाले को ऊपर दूसरे पुल से गुजरती है और इस स्थल से यह पूर्व की ओर मुड़ती है और मोहाल सं० 14-12 के बीच में से नाले के उत्तरी रास्ते के साथ साथ जाती है और मोहाल सं० 14 के मकान सं० 77 के निकट सेन्टर (गांधी) रोड से मिलती है और तब यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और सेन्टर (गांधी) रोड के साथ साथ जाती है और मोहाल सं० 12 के मकान सं० 104 के निकट मोहाल सं० 10-13 और 9-12 के बीच क्रास रोड से मिलती है और तब यह पूर्व की ओर मुड़ जाती है और मोहाल सं० 10 और 13 के बीच क्रास रोड के साथ साथ जा कर मोहाल सं० 13 के मकान सं० 31 के निकट राठौड़ रोड से मिलती है और तब यह उत्तर की ओर मुड़ती है और राठौड़ रोड के साथ साथ चल कर मोहाल सं० 16 के मकान सं० 13 के निकट नाले के ऊपर के पुल से मिलती है और तब यह पूर्व की ओर मुड़ती है और नाले के उत्तरी रास्ते के साथ साथ चल कर मोहाल सं० 16 के दक्षिणी-पूर्वी कोने में स्थित "झिरिया कुंआ" नाम से ज्ञात कुंए से मिलती है और नाले के रास्ते के साथ साथ चलकर यह छावनी के सिविल क्षेत्र की पूर्वी सीमा से मिलती है और तब यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और छावनी के सिविल क्षेत्र की पूर्वी सीमा के साथ साथ जाकर सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ सं० 5,6 के साथ साथ जाकर इस वार्ड की यह सीमा लाइन सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ सं० 6 और 6क के बीच आरम्भ स्थल से मिलती है और वहां समाप्त हो जाती है।

वार्ड सं० 4

इस वार्ड में सदर बजार और कजलीवन क्षेत्र के मोहाल सं० 13, 14, 15, 16 समाविष्ट होंगे अर्थात वे क्षेत्र जो उस लाइन से सीमाबद्ध है जो मोहाल सं० 16 के दक्षिण-पूर्वी कोने में स्थित "झिरिया कुआं" नामक कुंए से आरम्भ होती है और पूर्व की ओर चल कर छावनी के सिविल क्षेत्र की पूर्वी सीमा से मिलती है और उत्तर की ओर मुड़ कर सिविल क्षेत्र की पूर्वी सीमा के साथ साथ जाती है और पश्चिम की ओर घूम कर छावनी के सिविल क्षेत्र सीमा के साथ साथ जाती है और मोहाल सं० 16 के मकान सं० 66 के निकट मोहाल सं० 16, 15 और 14 के सामने वाली पक्की सड़क से मिलती है और उक्त पक्की सड़क के साथ साथ पश्चिम की ओर जाकर झांसी रोड पर स्थित छावनी स्तम्भ सं० 24क से मिलती है। यहां से इस वार्ड की सीमा लाइन छावनी सीमा स्तम्भ सं० 24ब 24ग, 24-घ के साथ साथ जाती है और तब झांसी रोड पर स्थित काबुला पुल के निकट छावनी सीमा स्तम्भ सं० 25 से मिलती है। यहां से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और झांसी रोड के साथ साथ जाती है और नाले पर दूसरे पुल से गुजरती है और मोहाल सं० 14 के मकान सं० 8 के समीप पहुंचती है और यहां से यह पूर्व की ओर मुड़ती है और मोहाल सं० 14, 12, 15-13, 16-11 के बीच में से गुजरने वाले नाले के उत्तरी रास्ते के साथ-साथ चल कर मोहाल सं० 14 के मकान सं०

77 के निकट सेन्टर (गांधी) रोड से मिलती है और तब यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और सेन्टर (गांधी) रोड के साथ साथ जाती है और मोहाल सं० 12 के मकान सं० 104 के निकट मोहाल सं० 12–9 और 13–10 के बीच क्रास रोड से मिलती है और तब यह पूर्व की ओर मुड़ती है और मोहाल सं० 10 और 13 के बीच क्रास रोड के साथ-साथ जाती है और मोहाल सं० 13 के मकान सं० 31 के निकट राठौड़ रोड से मिलती है यहां से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और राठौर रोड के साथ-साथ जाती है और मोहाल सं० 10 के मकान सं० 13 के निकट नाले के ऊपर के पुल से गुजरती है और पूर्व की ओर मुड़ती है और उक्त नाल के उत्तरी रास्ते के साथ साथ जाती है और "झिरियां कुआ" नामक कुए से आरम्भ होने वाले स्थल पर मिलती है और वहां समाप्त हो जाती है ।

वार्ड सं० 5

इस वार्ड में मोहाल सं० 17 ओ०सी०एल० परेड चाक का भाग वेटेनरी रोड के पश्चिम में स्थित पुराना रेस कोर्स क्षेत्र कृषि प्लांट एन आई बी, बंगला सं० 1 झांसी रोड, मारियां और भैसा चाक, ग्वालों की झोपड़ियां आर०ए०बी० हेग रोड के पश्चिम में और इन्फेन्ट्री (पेशवा) रोड के उत्तर में स्थित केवलरी हिल क्षेत्र बी०आई०बी० और बी० आई०बी० के पश्चिम में पोलोग्रर्स लाइन के अन्तर्गत आने वाले क्षेत्र समाविष्ट हैं अर्थात् वह क्षेत्र जो ऐसी लाइन से सीमाबद्ध है जो डी०एन०केन्ट बोर्ड हाई स्कूल के निकट राठौड़ और नरसिंह पुर रोड़ के चौराहे से आरम्भ होती है । यहां से यह राठौड़ रोड के साथ साथ उत्तर दिशा की ओर जाती है और मोहाल सं० 6 और 8 के बीच क्रास रोड से मोहाल सं० 6 के मकान सं० 56 के निकट मिलती है और यह पूर्व की ओर मुड़ती है और वार्ड सं० 3 की दक्षिणी सीमा लाइन के साथ साथ जाती है और उक्त वार्ड की पूर्वी सीमा लाइन से मिलती है और वार्ड सं० 3 और वार्ड सं० 4 की पूर्वी सीमा लाइनों के साथ साथ उत्तर की ओर जाकर वार्ड सं० 4 की उत्तरी सीमा लाइन के साथ साथ पश्चिम की ओर मुड़ती है और छावनी सीमा स्तम्भ सं० 24क से मिलती है छावनी सीमा स्तम्भ सं० 24क से यह छावनी सीमा की पश्चिमी सीमा लाइन के साथ छावनी सीमा स्तम्भ सं० 18 तक जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ सं० 18 से यह पूर्व की ओर मुड़ती है और छावनी सीमा की उत्तरी सीमा लाइन के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ सं० 13 तक जाती है । इस स्थल से यह दक्षिण की ओर मुड़ जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ सं० 12 से हो कर कार्ट ट्रैक तक जाती है और सीमेट्री के निकट हेग (शिवाजी) रोड से मिलती है और तब हेग रोड के साथ दक्षिण की ओर जा कर महार रजिमेन्ट सेन्टर के चिलडरन पार्क के निकट माल रोड से मिलती है और तब यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और पक्की सड़क के साथ साथ जाकर नवनिर्मित माल रोड से मिलती है और माल रोड के साथ साथ जाती है और बी आई बी के पूर्व से गुजरती है और फिर माल रोड के साथ साथ दक्षिण की ओर जा कर "परेड हनुमान मन्दिर" नामक मन्दिर के निकट नरसिंह पुर रोड से मिलती है । यहां से यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और नरसिंहपुर रोड के साथ साथ डी०एन० कैन्टोनमेंट बोर्ड हाई स्कूल तक नरसिंह पुर रोड के साथ साथ जाती है और फिर नरसिंह पुर और राठौर रोड के चौराहे से आरम्भ होने वाले स्थल से मिलती है और वहां समाप्त हो जाती है

वार्ड सं० 6

इस वार्ड में पटकुई चाक, सेमरा चाक, ओल्ड सदर (जिसके अन्तर्गत ओल्ड सदर क्षेत्र का एम० इ० एस० भवन कानवेन्ट स्कूल है), हेग रोड के पूर्व में आने वाला केवेलरी पहाड़ी क्षेत्र का भाग, सैनिक अस्पताल एम इ एम कालोनी (ओल्ड पी० सी० विंग क्षेत्र), अमरोद चाक (जिसके अन्तर्गत इस क्षेत्र में बने सैनिक भवन हैं) बंगला सं० 4 और इसके पश्चिम में के सभी एम० इ० एस० के और अन्य भवन जिसमें बंगला सं० 5 और 48 भी सम्मिलित हैं, कैन्ट बोर्ड का कार्यालय-भवन आर० सी० चर्च और परेड चाक (जिसके अन्तर्गत इस क्षेत्र में बने हुए

एम० इ० एस० भवन है) का वह भाग जो बीना कटनी रेल मार्ग के उत्तर वहां तक जहां सदर बाजार रोड इस रेल मार्ग को पार करती है और तब सदर बाजार रोड के उत्तर में और आगे वहां तक जहां एम० ई० एस० (टर्नर लाइन्स) रोड उसे पार करती है स्थित है, एम० इ० एस० (टर्नर लाइन्स) रोड का पूर्व नरसिंह पुर रोड दक्षिण और माल रोड का पश्चिमी क्षेत्र समाविष्ट होंगे, अर्थात् वह क्षेत्र जो उस लाइन से सीमाबद्ध है जो छावनी सीमा के उत्तरी सीमा पर स्थित छावनी सीमा के स्तम्भ सं० 12 से आरम्भ होती है। यहां से इस वार्ड की सीमा पूर्व की ओर चलती है और उत्तरी छोर और फिर छावनी क्षेत्र की पूर्वी सीमा के साथ साथ जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ सं० 11, 10, 9, 8, 7, 6, 6 ख, 5, 4, 3, 2, से होकर गुजरती है और जबलपुर रोड पर स्थित छावनी सीमा स्तम्भ सं० 1 से मिलती है । इस स्थल से यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और जबलपुर रोड के साथ साथ जाती है और बंगला सं० 24 एस० वाई० सं० 464 के दक्षिणी-पूर्वी कोने से मिलती है और तब यह उत्तर की ओर मुड़ती है और बंगला सं० 24, बंगला सं० 23, बंगला सं० 22, बंगला सं० 45, एस वाई सं० 460 (दुलारो का डेरी फार्म), बंगला सं० 14, बंगला सं० 53, बंगला सं० 9, बंगला सं० 7 बंगला सं० 6 की पूर्वी सीमा के साथ साथ चलती है और बंगला सं० 6 के निकट बीना-कटनी रेलमार्ग ट्रैक से मिलती है । यहां से यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और बीना-कटनी रेलमार्ग के साथ साथ जाती है और नरसरी गार्डन के निकट सदर बाजार रोड से मिलती है। यह से यह सदर बाजर रोड के साथ साथ पश्चिम की ओर जाती है और एम० इ० एस० (टर्नर लाइन) रोड से मिलती है । यहां से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और एम० इ० एस० (टर्नर लाइन्स) रोड के साथ-साथ जाती है। और स्टेशन वर्कशाप के निकट नरसिंह पुर रोड से मिलती है । इस स्थल से यह पूर्व की ओर मुड़ती है और नरसिंहपुर रोड के साथ साथ जाती है और "परेड हनुमान मन्दिर" नामक मन्दिर के निकट माल रोड से मिलती है और फिर उत्तर की ओर मुड़ कर यह माल रोड के साथ साथ जाती है और बी आई बी के पूर्व से गुजरती है और महार रेजिमेंट सेन्टर के चिल्ड्रनस पार्क के निकट हेग (शिवाजी) रोड से मिलती है और तब हेग (शिवाजी) रोड के साथ साथ उत्तर की ओर जा कर सीमेट्री के समीप कार्ट ट्रैक से मिलती है और उक्त कार्ट ट्रैक के साथ साथ जा कर जो छावनी सीमा स्तम्भ सं० 12 पर स्थित आरम्भ होने वाले स्थल से मिलती है और वहां समाप्त हो जाती है।

वार्ड सं० 7

इस वार्ड में बंगला सं० 48 को छोड़कर बंगला सं० 6 से 53 तक, बीमा-कटनी रेलमार्ग और सदर बाजार रोड के दक्षिण में स्थित परेड चौक क्षेत्र का भाग और एम० ई० एस० (टर्नर लाइन) रोड के पश्चिम में स्थित हाथी खाना क्वेरी के चारों ओर का क्षेत्र, जबलपुर रोड के दक्षिण में स्थित सैनिक यूनिट क्षेत्र (कोरेगांव नामक) जिसमें लछमन ग्वाला का मकान भी सम्मिलित है अर्थात् वह क्षेत्र जो ऐसी लाइन से सीमाबद्ध है जो जबलपुर रोड पर स्थित बंगला सं० 24 के दक्षिणी-पूर्वी काने से आरम्भ होती है, समाविष्ट होगा। यहां से यह उक्त रोड के साथ साथ पूर्व की ओर जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ सं० 1 से मिलती है और दक्षिण की ओर मुड़ कर यह छावनी की पूर्वी सीमा के साथ साथ जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ सं 45 से मिलती है और छावनी सीमा के स्तम्भ सं० 45, 44, 43, 42, 41 और 40 से होकर जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ सं० 40 से यह पश्चिम की ओर मुड़ती है और छावनी की दक्षिणी सीमा पर स्थित छावनी सीमा स्तम्भ सं० 39, 38, 37, 36, 35, 34—ख, 34—क, 34 33, 32 और 31 की पंक्ति से होकर जाती है। यहां से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और छावनी सीमा स्तम्भ सं० 30, 29—ख, 29—क, 29, 28, 27 और 26 से मिल कर बनने वाली छावनी सीमा की लाइन से होकर गुजरती है और सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ सं० 11 से मिलती है। यहां से यह उत्तर की ओर मुड़ती है और वार्ड सं० 1 की पूर्वी सीमा लाइन के साथ साथ जाती है और डी० ए० कैन्टोनमेंट

बोर्ड हाई स्कूल के निकट राठौड़ और नरसिंहपुर रोड़ के चौराहे के स्थल पर पहुंचती है। यहां से यह पूर्व की ओर मुड़ती है और नरसिंहपुर रोड के साथ साथ पूर्व की ओर एम० ई० एस० (टर्नर लाइन्स) रोड के निकट स्टेशन वर्कशाप के निकट तक जाती है। यहां से यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और एम० ई० एस० (टर्नर लाइन्स) रोड के साथ साथ जाती है और श्री हलके पटेल के खेत के निकट सदर बाजार रोड से मिलती है और फिर यह सदर बाजार रोड के साथ-साथ पूर्व की ओर जाती है और नरसरी गार्डेन के निकट बीना-कटनी रेलमार्ग से मिलती है। इस स्थल से यह उक्त रेल मार्ग के साथ साथ पर्व की ओर जाती है और बंगला सं० 6 के निकट वार्ड सं० 6 की सीमा से मिलती है। इस स्थल से यह वार्ड सं० 6 की पश्चिमी सीमा के साथ साथ दक्षिण की ओर अर्थात् बंगला सं० 6, 7, 9, 53, 14, दुलारे की डेरी (एस वाई सं० 460) 45, 22, 23 और 24 के पूर्वी ओर से जाती है और बंगला सं० 24 के दक्षिणी-पूर्वी कोने से मिलती है और यहां समाप्त हो जाती है।

[फा० सं० 29/56/सी०/एल० एण्ड सी०/66/2137-सी०/डी० (क्यु एण्ड सी).]

एल० एस० लूला, संयुक्त सचिव।

PRINTED BY THE GENERAL MANAGER, GOVERNMENT OF INDIA PRESS, MINTO ROAD, NEW DELHI AND PUBLISHED BY THE MANAGER OF PUBLICATIONS, DELHI, 1970